



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van SPM
de heer J.M.A.F. Steijns

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake wijzigingen
dienstregeling Arriva
BEHANDELD DOOR
BJC (Bjorn) Löenis

DATUM
25 augustus 2025
Verzonden: 25-08-2025
TELEFOONNUMMER
043 350 4514

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2025.02602

E-MAILADRES
Bjorn.Loenis@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte heer Steijns,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Kunt u aangeven -hierbij verwijzend naar het "spoorboekje voor Maastricht naar 2031" en het lopend onderzoek m.b.t. de volgende stap in Maastricht - op basis van welke gegevens het besluit is genomen de lijn 3 (Wolder) te veranderen vanaf het Cannerplein in een snelle verbinding tussen Universiteit en Station?

Antwoord 1:

De wijziging is ingegeven door nieuw vervoerspotentieel in Maastricht-oost en het lage gebruik van lijn 3 en 11.

Arriva zoekt binnen het opstellen van de dienstregeling naar de beste inzet van de beschikbare middelen binnen de voorwaarden van de huidige OV-concessie. In de concessie staat het aantal dienstregelkilometers en aantal bussen vast. Dat betekent dat Arriva stadsbreed moet afwegen hoe zij deze middelen inzetten. Een uitbreiding van de bediening op de ene locatie, kan dus betekenen dat dit elders in de stad consequenties heeft voor de bediening.

In de nieuwe dienstregeling krijgt lijn 11 een nieuwe route. Deze route gaat diverse scholen in Maastricht-oost bedienen (o.a. het Porta Mosana college en VMBO Maastricht), die momenteel in mindere mate bediend worden door het OV. De nieuwe lijn 11 gaat rijden tussen Station Maastricht, via de scholen in Scharn en Heer, naar Station Randwyck en het MECC. In het kader van het IHP Voortgezet Onderwijs is dit een gewenste ontwikkeling.

Om de gewenste OV-bediening in Maastricht-oost te kunnen bieden wordt de huidige lijn 11 (ringlijn centrum) opgeheven. De huidige lijn 11 kent weinig reizigers, met uitzondering van het traject tussen de Prins Bisschopsingel en het station. Van dit traject wordt veelvuldig gebruik gemaakt. Om de reizigers op dit traject te blijven bedienen wordt lijn 3 verlegd van de Boschstraat, Markt en Mosae Forum, naar de Prins Bisschopsingel en Avenue Céramique. De reden dat lijn 3 wordt verlegd is het lage aantal reizigers dat reist tussen de wijken Wolder, Campagne, Biesland en het centrum.

Schriftelijke vragen



DATUM
25 augustus 2025

Vraag 2:

Hoe denkt u de wijken Wolder (met 1.500 inwoners), Campagne ((1.250 inwoners) en Biesland (2.000 inwoners) – wijken met veel ouderen- middels een van de corridors assen of een alternatief met het centrum te verbinden?

Antwoord 2:

In onze brief aan de gedeputeerde Kuntzelaers is gevraagd voor het behoud van de huidige route van lijn 3. Het tegenvoorstel van de gedeputeerde om lijn 3 via het Vrijthof te laten rijden wordt op 30 september besproken tijdens de domeinvergadering.

Vraag 3:

Op welke wijze wordt de wijk Hazendans voorzien van een toch nagestreefde verbinding met het centrum en station?

Antwoord 3:

De halte Appiushof is en blijft de aangewezen halte voor de Hazendans. Via deze halte hebben reizigers tot 6x per uur (iedere 10 minuten) een reismogelijkheid richting het centrum/station. In het kader van de spreiding van de inwoners is te zien dat de hoogste concentratie inwoners vooral rondom de buslijn is gevestigd. In de vorige OV-concessie heeft Veolia met een 8-persoonsbusje gereden op het traject Hazendans – Brusselsepoort – Wolder. Deze werd door beperkte vervoersvraag ook weer opgeheven.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens/oneens dat de voorgenomen wijzigingen gevolgen heeft voor het gebruik van het ov vanuit de wijken Wolder-Campagne- Biesland mede in relatie tot de leefbaarheid voor dit gedeelte van de gemeente?

- Zo ja, want bent u voornemens om dit alsnog te wijzigen?
- Zo nee, wilt u verklaren waarom niet?

Antwoord 4:

De gemeente Maastricht heeft dit besluit niet genomen en kan het besluit ook niet wijzigen. De provincie en Arriva zijn de partijen die het besluit kunnen wijzigen.

De genomen wijziging heeft gevolgen voor het gebruik van het OV. Vanuit het college is een brief verstuurd naar de provincie met het verzoek om samen met Arriva het genomen besluit op te schorten of terug te draaien. De provincie heeft dit verzoek afgewezen en heeft een tegenvoorstel gedaan: herstel van de oude lijn 3 over het Vrijthof. Op 30 september tijdens de domeinvergadering wordt een peilingvoorstel omtrent het tegenvoorstel aan de raad voorgelegd.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality